

## Hjemturen fra St. Petersburg via de Baltiske lande, Polen, Tyskland og Danmark. 13 – 25. juli 2008

Kære alle nordiske venner og medlemmer af NMC samt øvrige deltagere i Nordisk træf 2008 i Sappee, Finland. I skal alle være velkomne til at deltage i hjemturen via de baltiske lande.

I 2000 lavede vi en lignende tur, hvor svenskere, nordmænd og danskere, samt gæster fra Tyskland deltog med stor succes.

Vi kørte dengang i mindre grupper af 2 -5 vogne, hvor vi så mødtes hver aften på de forud bestemte overnatningspladser eller campingpladser.

Hver aften holdt vi en briefing møde, hvor vi orienterede om næste dags etape og fortalte om de seværdigheder man med fordel kunne besøge.

Ved at gøre det på den måde, opnås den største grad af frihed for de enkelte deltagere, til selv at bestemme hvor meget de vil se den pågældende dag eller om de bare vil køre til næste overnatningsplads og slappe af.

Det er planen at vi gør det på samme måde igen!

Det er klart, at en sådan tur kræver en del planlægning og kontakter til de pladser vi skal overnatte på, derfor har vi brug for tilmelding, så vi kan se hvor mange biler vi skal finde plads til.

**Vi vil gerne have tilmeldingen senest den 1.3.2008**

**Omgiv klubnavn, nr. , Fornavn, efternavn, mobil nr. hvorpå I kan træffes under turen, samt længde på bobilen og bil nr.**

<u>Klub nr.</u>	<u>Navn</u>	<u>Mobil</u>	<u>Længde</u>	<u>Bil nr.</u>
<u>DACF 79</u>	<u>Egon Nowak</u>	<u>+4540339379</u>	<u>5,5m</u>	<u>YU 36793</u>

**Send gerne disse oplysninger pr. mail til Egon Nowak, test@dacf.dk**

Vi vil især koncentrere os om de tre baltiske hovedsteder, som har følgende at byde på:

### Tallinn - Estland

#### ***Besøg Nordeuropas ældste hovedstad.***

Oplev Estlands hovedstad Tallinn en smuk middelalderby, hvor flaget Dannebrog faldt ned fra himlen i 1219. Tallinn er en af de bedst bevarede middelalderbyer. Vanalinn er den gamle middelalderby der med sine brolagte gader byder på mange historiske seværdigheder, her findes der en næsten intakt bymur med vagttårne, gotiske kirker og Nordeuropas ældste rådhus. Rådhuset blev opført under dansk styre i år 1330 og er bygget således at det både kunne bruges som fæstning og varelager. Rådhuset mest kendte og elskede detalje er vejrhanen, der hedder Vana Toomas (Gamle Thomas), som er Tallinns symbol. Pühavaimu Kirik, (Helligåndskirken) er den eneste kirke i Tallinn som har bevaret sin originale treskibede form. Kirkens ottekantede baroktårn fra 1630 brændte i 2002, men er i dag blevet restaureret. Et godt råd er at købe et Tallinn Card som giver gratis adgang til de fleste seværdigheder og museer. Tallinn har udviklet sig med storm skridt de sidste par år og store glasfacade bygninger springer op ved siden af de gamle bygninger. Nyd livet på det gamle torv hvor nogle af restauranterne prøver at genskabe middelalderen ved hjælp at maden på menukortet, eller en lokal god billig øl på en af de mange hyggelige fortovscafeer, inden man nyder den gode og billige service på en fin restaurant. Tallinn er perfekt for pubcrawl, pubberne ligger kun med få meters mellemrum i den gamle del af Tallinn.

## Riga - Letland

### *En by i udvikling!*

Riga er en by i udvikling men er stadig fuld af gamle og historiske bygninger. Det er en fornøjelse at gå rundt i Riga og kigge på de mange smukke udsmykninger på husene, stilen er mest jugendstil også kaldet, art nouveau, og man skal ikke være bange for at fare vild i Riga, selvom man går og kigger op på de spændende bygninger, for alle de vigtigste seværdigheder er alle samlet på et mindre område på den venstre bred af floden Daugava. Hvis man har lyst til at nyde en lille picnic i det grønne skal man ikke gå langt i Riga. Riga har 11 parker, 17 haver og 35 grønne torve. Triumfbuen Aleksandra varti, står ved indgangen til parken fra Hanza iela, buen er et minde om sejren over Napoleon. Riga er en livlig og underholdende by med blandt andet et heftigt natteliv. Riga er en utrolig billig storby og turistservicen er helt i top.

## Vilnius - Litauen

### *Få dit ønske opfyldt i Vilnius!*

Pladsen, Katedros aikst, som var startsted for den 2 millioner store menneskekæde i protest mod den sovjetiske besættelse er ved sit startpunkt markeret med en lille flise, og sagnet siger at hvis man stiller sig på den, kan man få et ønske opfyldt! Vilnius i Litauen har en helt speciel atmosfære. Se de interessante og flotte katolske kirker. Under 2. verdenskrig og i Stalin-tiden blev store dele af Vilnius ødelagt, men man har formået at restaurere mange af de gamle bygninger. Nattelivet er steget meget i de seneste år, scenen og klubberne skifter næsten fra dag til dag, i Vilnius er der rock, metal, disco, pop og rave. Og nye steder åbner konstant, gå en tur og find det sted som falder i din smag. Europas rigtige centrum ligger 25 km nord for Vilnius. I dag i Vilnius kan man tydelig se at den unge generation har omformet Litauen fra sovjetrepublik til nuværende medlem af EU-land. Byen er fyldt med kunstnere, charmerende, imødekommende og venlige mennesker.

### **Følgende program er planlagt**

Hjemrejse via de baltiske lande.

Turen er åben for deltagelse fra de andre nordiske lande NMC.

Efter nogen overvejelse har vi besluttet at det største udbytte af turen får man ved at følge nedenstående program.

Eva og Kaj klintø kører er med på hele turen, såfremt der opstår spørgsmål mv.

**1. Søndag den 13. juli:** AFREJSE St. Petersborg kl. 09.00 . Der er ca. 200 km til Grænsebyen Narva Estland og vi kan forvente en del ventetid.. Vi overnatter på nærliggende campingplads

**2. Mandag den 14. juli:** Kørsel mod Tallinn med forslag til at besøge strande og Rakvere slot ca. 200 km. Ankomst til camping ved fjernsynstårnet i Tallinn ca. kl. 18 – 19 man har resten af dagen til sightseeing I byen. Eller hyggeligt samvær på pladsen.

**3. Tirsdag den 15. juli:** Hele dagen er afsat til Tallin eller omegn som man nu har lyst. Vi tager en overnatning mere i Tallin.

**4. Onsdag den 16. juli:** Der køres mod Riga ca. 300 km. Under vejs kan man besøge den hyggelige by Pärnu og de skønne strande langs bugten. Ankomst til Riga Camping ca. kl. 18 – 19.

- 5. Torsdag den 17. juli:** Dagen er afsat til sightseeing i Riga by eller omegn. Vi overnatter en gang mere i Riga.
- 6. Fredag den 18. juli:** Der køres fra Riga mod Kors- højene. Korshøjen ligger nord for byen Liauliai vej E77 . Korshøjene består af 2 høje dækket med tusindvis af kors . Vi kører videre mod Vilnius hovedstaden i Litauen vi ser på byen og ankommer til campingplads ved Trakai hen under aften. Ca. 300 km kørsel
- 7. Lørdag den 19. juli:** Vi bliver på pladsen og ser på Trakai slottet eller tager bussen til Vilnius eller bader i søen hvis vejret tillader det.
- 8. Søndag den 20. juli:** Der køres mod den polske grænse og videre til byen Elk hvor der overnattes på en campingplads. Ca. 250 km kørsel
- 9. Mandag den 21. juli:** Der køres nu mod de mausuriske søer et rigtig dejligt sted i Polen. Foreløbig campingplads i Mikolajki ca. 65 km. Vi er her i et meget smukt område og vil bruge dagen til at nyde naturen. Derfor denne korte kørsels strækning
- 10. Tirsdag den 22. juli:** Der køres mod Torun hvor næste campingplads findes. Ca. 250 km.
- 11. Onsdag den 23. juli:** Turen fortsætter til sluseanlægget ved Nieder Finow, Sluseanlægget ligger nord for Berlin i nærheden af Eberswalde her overnattes igen, vi ser nærmere på sluseanlægget. Ca. 390 km.
- 12. Torsdag den 24. Juli:** Vi siger tak for denne gang og hver i sær kører nu hjemad. Det er muligt at køre hjem til Danmark i løbet af fredagen. Vi har ca. 500 km. til Danmark

Planen er, at man kører i grupper på 2 – 4 vogne og mødes på de aftalte overnatningspladser. Derved har man fuld frihed til at se/gøre hvad man vil hele dagen lang.

For deltagelse gennem Baltikum påregnes et gebyr på 20 Euro pr. bil for info materialer mv. De 20 Euro betales først når vi mødes.

Vil man vide mere om de baltiske lande kan det anbefales at man køber bogen ”Turen går til Estland, Letland og Litauern” Politikens forlag.

Eller downloader gratis bog på. <http://onlibri.dk/e-books/nord-europa/52.aspx>

Det er selvfølgelig også muligt at gennemkøre hele turen på kortere tid, men man når så ikke at se så meget.

I de 12 dage, hvor vi kører igennem Baltikum, kommer vi til at køre ca. 2500 km.

Skal man skynde sig hjem, kan man tage turen gennem Finland og Sverige

Ved at tage færgen fra Helsinki til Oskarhamn skal man køre 1587 km

Ved at tage færgen fra Turku til Kappelskar skal man køre 1439 km.

**Tilmeldingen til turen gennem Baltikum skal ske senest den 1.3.2008 og helst så hurtig som mulig, da alle campingpladser ikke er alt for store, og vi vil gerne reservere plads i god tid**  
**Tilmelding til en af nedenstående.**

**Fuldstændigt program udleveres i St. Petersborg og her betales de 20 Euro pr. bil for programmet også.**

Med Camper hilsen

Eva og Kaj Klintø  
Hanvedsgade 15 Bov  
DK 6330 Padborg  
Tlf. +45 74 67 11 33  
Mail: [nordisk@dacf.dk](mailto:nordisk@dacf.dk)

Mie og Egon Nowak  
Fjelstrupvej 37  
DK 6100 Haderslev  
Tlf. + 45 40 33 93 79  
Mail: [test@dacf.dk](mailto:test@dacf.dk)